



## System drzwi przesuwnych **ACS 50 COLD SLIDE**

System służy do konstruowania drzwi przesuwnych wykorzystywanych jako przegrody w zabudowie wewnętrznej i zewnętrznej niewymagającej izolacji termicznej.







Rozwiązanie idealnie sprawdzi się w konstrukcjach takich jak ogrody zimowe oraz werandy. System zapewnia optymalizację wykorzystywanych materiałów dzięki zastosowaniu tych samych kształtowników i akcesoriów, które są wykorzystywane przy ACS 50. W ramach systemu przewidziano szereg udogodnień skracających czas prefabrykacji i montażu. Jednym z nich jest możliwość złożenia ościeżnicy na budowie dzięki zastosowaniu specjalnie przygotowanych łączników narożnika pod kołkowanie. Proces szklenia skrzydeł może być realizowany na budowie po wcześniejszym obsadzeniu konstrukcji w otworze budynku.



### WYBRANE PARAMETRY SYSTEMU

klasa 3	klasa A3	klasa 4A
Przepuszczalność powietrza	Odporność na obciążenie wiatrem	Wodoszczelność

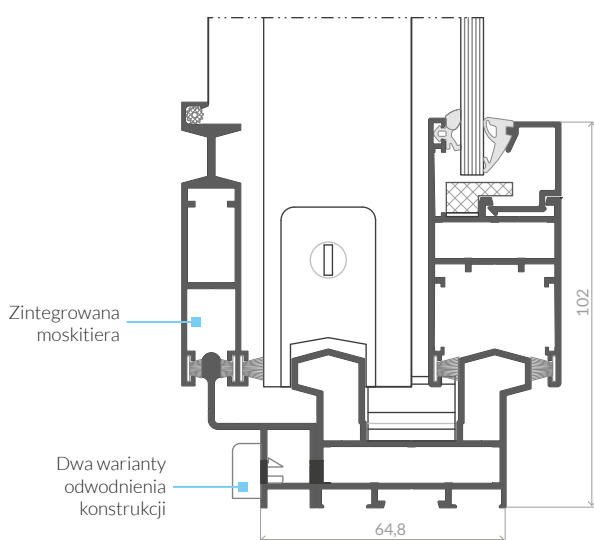
# DESIGN & FUNKCJONALNOŚĆ

-  Dostępny we wszystkich schematach zabudowy.
-  Możliwość regulacji wysokości skrzydła +/- 2,5 mm przy zastosowaniu specjalnych wózków.
-  System kompatybilny z ACS 50.
-  Dwa warianty odwodnienia futryny.
-  Możliwość centralnego usytuowania wypełnienia w skrzydle.
-  Dostępność kilku wariantów osadzenia progów w posadzce.
-  Rozwiązanie kompatybilne z systemowo zaprojektowaną moskitierą AS M.
-  Brak konieczności frezowania pod wózki jezdne.
-  Wariant zamka jednopunktowego od wewnątrz.
-  Wariant pochwyty wpuszczanego od zewnątrz.
-  Dwa rodzaje uszczelnienia konstrukcji ze skrzydłem: standardowa wersja ze szczotką oraz wersja ze specjalną dwukomponentową uszczelką ślizgową.
-  Niski próg dla wszystkich rodzajów ościeżnic zapewniający komfort i bezpieczeństwo.

## CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU

2500 mm	2000 mm	120 kg	4-18 mm	35 mm	12,5 mm	50 mm	94 mm
Max. wysokość konstrukcji	Max. szerokość skrzydła	Max. masa skrzydła	Zakres szklenia	Głębokość skrzydła	Min. widoczna szerokość ramy	Głębokość konstrukcyjna wariantu 2-jezdniowego	Głębokość konstrukcyjna wariantu 3-jezdniowego

Przekrój przez drzwi przesuwne na poziomie posadzki



Przekrój przez labirynt ze wzmocnieniem

